



Lubricante de base sintética para motores de última tecnología.

APLICACIONES

Gasolina y Diésel

- Lubricante para todos los motores de gasolina con o sin catalizador, y motores diésel turbo o atmosféricos, en automóviles y furgonetas ligeras, en la mayoría de condiciones climáticas y de servicio.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del fabricante.

PRESTACIONES

Especificaciones internacionales

- **ACEA** : A3/B4
- **API** : SL/ CF
- **VW** 501.01/505.00
- **MB** 229.1
- RN0700
- **PSA** B71 2300 / PSA B71 2294

Cumple los requisitos

BENEFICIOS

Multigrado

- Conserva sus propiedades multigrado a lo largo de su vida.

Estabilidad

- Buena estabilidad térmica.

Antidesgaste

- Capacidades detergentes, dispersantes, antioxidantes y anticorrosión que exceden fácilmente los requisitos de las especificaciones indicadas anteriormente.

Arranque en frío

- Capacidad antidesgaste mejorada, que satisface los requisitos de los fabricantes de motores.
- Excelentes propiedades de flujo a baja temperatura que garantizan un fácil arranque en frío. Los componentes del motor se lubrican de inmediato, lo que brinda una mayor vida útil y reduce el ruido en motores equipados con taqués hidráulicos.

CARACTERÍSTICAS

	Método	Unidades	Grado SAE 10W-40
Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	872
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	96,5
Viscosidad a 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,7
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	156
Punto de congelación	ASTM D97	°C	- 39
Punto de inflamación	ASTM D92	°C	230

TOTAL ESPAÑA
CALLE DE LA RIBERA DEL LOIRA 46
28046 MADRID
1/1

SPORTI 7 A3/B4 10W40
Actualizado: 02/2018

Este lubricante utilizado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para la aplicación para la que está destinado no representa un riesgo especial. Una ficha de seguridad que cumpla con los requisitos de la legislación comunitaria actual está disponible a través de su asesor comercial local.