

5W30 C3 504/507

Descripción

Lubricante ultramoderno sintético de máxima calidad diseñado para motores de gasolina y diésel de última generación. Incluye tecnología Low SAPS recomendada para cualquier motor de gasolina o diésel con sistemas de escape de filtros de partículas DPF.

PRESTACIONES

Formulado con bases sintéticas de muy alta calidad consiguiendo un bajo consumo de lubricante.

Minimiza la formación de depósitos y el desgaste de los componentes del motor.

Posee propiedades de economía de combustible gracias a su viscosidad y baja fricción.

APLICACIONES

Puede emplearse en cualquier marca de vehículo que requiera un aceite sintético de muy alta calidad que pida las especificaciones ACEA 3.

Niveles de calidad

| API SP | ACEA C3 | VW504.00/507.00 | Porsche C30 | BMW LL-04 | FIAT 955535-52 |
|-----------|-----------------------|-----------------|-------------|-----------|----------------|
| OV0401547 | MB-approval 229.51 | | | | |

Características Físicas y Químicas

| CARACTERÍSTICA | MÉTODO | UNIDADES | VALOR |
|--------------------------|-------------|----------|-------|
| GRADO SAE | - | - | 5W30 |
| DENSIDAD 15°C | ASTM D4052 | g/ml | 0,85 |
| VISCOSIDAD A 100°C | ASTM D445 | cSt | 11,90 |
| VISCOSIDAD A 40°C | ASTM D 445 | CSt | 72 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDAD | ASTM D 2270 | - | 155 |
| VISCOSIDAD CCS A -30°C | ASTM D 5293 | cP | 5900 |
| PUNTO DE CONGELACIÓN | ASTM D 97 | °C | -43 |
| PUNTO DE INFLAMACIÓN V/A | ASTM D 92 | °C | 190 |
| TBN | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 6 |
| CENIZAS SULFATADAS | ASTM D 874 | % (M/M) | 0,65 |

Los valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación. No constituyen especificación. Esta edición sustituye a las precedentes. Edición 8 Fecha 15/06/2021